

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17



Dvůr Králové nad Labem - Rekonstrukce ul. Plk. Švece

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03/2018

■ zakázkové číslo:
18033

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Bc. Karel Laš

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.1.1	Návrh stavby a její funkce	3
2.1.2	Význam stavby	3
2.1.3	Umístění stavby	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY	4
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	4
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	5
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	5
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ	6
5.2	PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ	7
5.2.1	Etapa 1	7
5.2.2	Etapa 2	7
5.3	SHRNUTÍ	8
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	8
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	8
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	11
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	11
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ	11
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	12
12.1	OBEČNĚ	12
12.2	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	12
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	13
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	15
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	15
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	16



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Dvůr Králové nad Labem – Rekonstrukce ul. Plk. Švece
Místo stavby:	ulice Plukovníka Švece Dvůr Králové nad Labem
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968]
Kraj:	Královéhradecký
Stavebník:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G. Masaryka 38, 544 17
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02, Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Projekt řeší rekonstrukci komunikace v ulici Plk. Švece. Ulice je stavebně rozdělena na dvě části a to západní a východní část.

Záměrem stavby je provedení opravy komunikace, které zlepší její stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešení komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, místní obslužnou komunikaci – ulici Plukovníka Švece.

Dle urbanisticko–dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o místní obslužnou komunikaci v zastavěném území města Dvůr Králové s funkcí dopravně–obslužnou.

2.1.2 Význam stavby

Jedná se o místní obslužnou komunikaci sloužící k dopravnímu propojení souběžných ulic Jiráskova a Čechova.

Stávající stavebně-technický stav komunikace neodpovídá požadavkům na bezpečnost silničního provozu, komplikuje její údržbu, parkování a odstavování vozidel, není nijak organizováno, není zřejmá organizace dopravy ve vztahu pěší a motoristická doprava.

Krytové vrstvy jsou na komunikacích výrazně porušené nebo již úplně chybí, podkladní vrstvy jsou výrazně porušené. V trase pohybu vozidla jsou vyjeté koleje, systém odvodnění je nefunkční.

Západní část ulice Plk. Švece bude nově řešena jako obytná zóna se zamezením možnosti přímého průjezdu Jiráskova – Čechova.

Ve východní části ulice dojde k jasnému oddělení jízdního pruhu na komunikaci, prostoru pro parkování a prostoru pro chodce.

Provedením záměru bude zajištěna vyšší životnost komunikace, snížena pravděpodobnost dalších poruch a zavedením jasná organizace pohybu chodců, vozidel a možností parkování vozidel zajištěna vyšší bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována v ulici Plukovníka Švece ve Dvoře Králové nad Labem.

Stavba řeší rekonstrukci hlavního a přidruženého dopravního prostoru předmětné komunikace v rozsahu stavby.



2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Rekonstrukce ul. Plk. Švece - západní část	Město DKnL
SO 102	Rekonstrukce ul. Plk. Švece - východní část	Město DKnL
SO 131	Rekonstrukce chodníků v ul. Plk. Švece	Město DKnL
SO 190.1	Trvalé dopravní značení - západní část	Město DKnL
SO 190.2	Trvalé dopravní značení - východní část	Město DKnL

Stavba nemá následující provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika stavby:	oprava stávajícího stavu
Funkční skupina komunikace :	C – místní obslužná komunikace
katastrální území:	Dvůr Králové

Stavba je z hlediska technického řešení a charakteru území výstavby rozdělena na 2 základní etapy. Jejich rozsah je následující.

1. Etapa 1

km 0,000-0,093
(kříž. ulic Jiráskova a Plk. Švece – kříž. ulic Plk. Švece a Čechova)

2. Etapa 2

km 0,000-0,090
(kříž. ulic Čechova a Plk. Švece – slepá část ulice Plk. Švece)

V první etapě (západní část) začíná stavba na křížení ulic Jiráskova a Plk. Švece a končí u křížení s ulicí Čechova. Stavba je situována v intravilánu mezi okolní zástavbou. Komunikace slouží jako příjezdová cesta k nemovitostem č. p. 1776, 1202 a dvěma garážím. Místní komunikace je proměnného šířkového uspořádání bez chodníků, šířka zpevnění je cca 5,0 – 5,5 m.

Druhá etapa (východní část) začíná na křížení ulic Čechova a Plk. Švece a končí ve slepé části ulice Plk. Švece. Stavba je taktéž situována v intravilánu mezi okolní zástavbou. Komunikace slouží jako příjezdová komunikace k nemovitostem č. p. 1422, 1661 a pro pěší k propojení ulice Čechova a Kotskova. V řešeném úseku se nachází sjezdy k jednotlivým nemovitostem a rozdělené chodníkové plochy. Místní komunikace je proměnného šířkového uspořádání s chodníky a plochou zeleně. Šířka zpevnění je 6,0m, šířka chodníků 2,5m a 3,0m zeleně. V celé délce úseku se nachází asfaltová komunikace šířky 6,0 m s kamennými obrubníky. Lokálně jsou vedeny podél silnice jednostranné



chodníky, které nejsou vzájemně propojeny. V levé části celého úseku je zelený pás o šířce cca 3,0 m.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace. Stavba se nachází v místě s množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Umístění stavby z hlediska KN

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

Trvalé zábory

Stavba proběhne pouze na pozemcích v majetku stavebníka. Stavba nevyvolá nové trvalé zábory.

Dočasné zábory

Jedná se o dočasné zábory pozemků pro zajištění přístupů a provedení stavby, případně o místa předpokládaného zařízení staveniště. Budou využity pouze pozemky stavebníka v rozsahu pozemků stavby.

Vzhledem k poloze staveniště a množství sítí je možno poměry na staveništi hodnotit **jako relativně složité**.

2.4 Odvodnění staveniště

Celý úsek stavby je ve stávajícím stavu odvodněn volně do terénu.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Jedná se hlavně o fáze stavby, kdy budou obnaženy parapláň a zemní pláň. **Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.**

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. V místě souběhu s chodníky, u kterých se předpokládají jejich vyvolané úpravy, jsou tyto zahrnuty do pozemků stavby – dočasných záborů.

Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.



4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba je z hlediska technického řešení a charakteru území výstavby rozdělena na 2 základní etapy. Jejich rozsah je následující.

1. Etapa 1

km 0,000-0,093

(kříž. ulic Jiráskova a Plk. Švece – kříž. ulic Plk. Švece a Čechova)

2. Etapa 2

km 0,000-0,090

(kříž. ulic Čechova a Plk. Švece – slepá část ulice Plk. Švece)

Etapy jsou na sobě nezávislé a je možné je realizovat odděleně.



5.2 Podrobnosti jednotlivých fází

5.2.1 Etapa 1

Etapa 1 bude probíhat v ulici Plk. Švece – západní část. Uzavřený úsek vede od křížení ulic Jiráskova a Plk. Švece po křížení ulic Plk. Švece a Čechova. Objízdná trasa je vedena po ulici Libušina do ulice Čechova. Stavba zajistí přístup k dotčeným nemovitostem.

5.2.2 Etapa 2

Etapa 2 bude probíhat v ulici Plk. Švece – východní část. Uzavřený úsek vede od křížení ulic Čechova a Plk. Švece po slepou část ulice Plk. Švece. Objízdná trasa v této etapě není navržena. Stavba zajistí přístup k dotčeným nemovitostem.



5.3 Shrnutí

Detailní řešení jednotlivých fází navázané na harmonogram prací bude součástí dokumentace zhotovitele.

Celková doba výstavby každé jednotlivé fáze je předpokládána na 4 – 6 týdnů.

Prostorová omezení:

Stavba proběhne ve stávající zástavbě v místech s množstvím inženýrských sítí.

Při realizaci stavby je nutné zajistit přístup k nemovitostem.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

Rekonstrukci komunikace bude předcházet akce „**Výměna vodovodu a kanalizace ve správě MěVak Dvůr Králové s.r.o. v ulici Plk. Švece**“

6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby není veřejný vodovod.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo prostor stavby volně na terén.

El. energie – není možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě.

Telefon – použití mobilních telefonů



8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop
17 01 01	o	beton z demolic objektů
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu
17 05 04	o	zemina a kamení
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry
07 03 04	n	odpadní ředidla
08 01 11	n	odpadní barvy a laky
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	o	plastové obaly
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
17 09 04	o	kamenivo + beton

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	10
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – pro recyklaci	t	10
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 1,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina pod komunikací)	t	1160



		– trvalá skládka		
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (dlažby, podkladní vrstvy komunikace) – trvalá skládka	t	20
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	t	0

Celková bilance zemin

Ve fázi projektu se nepředpokládá výrazné využití vytěžených zemin v místě stavby ke zpětným zásypům. Zeminy nesplňují kritéria ČSN 73 6133 pro využití pro stavby pozemních komunikací a budou uloženy na trvalou skládku.

Odkop celkem	600 m ³
Využití zemin vytěžených zemin nevhodných dle ČSN 736133 v místě stavby (terénní úpravy, rozproštění)	20 m ³
Využití zemin vhodných dle ČSN 736133 v místě stavby	0 m ³
Přebytek	580 m ³

Zeminy nesplňují kritéria ČSN 73 6133 pro využití pro stavby pozemních komunikací a budou uloženy na trvalou skládku.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.



9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně místní komunikace.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup a náhradní trasy pro pěší nejsou vzhledem k umístění stavby řešeny.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržívat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.



Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

Při rekonstrukci komunikace bude stavba od provozu oddělena svodidlem se stupněm zadržení T3. Vzhledem k prostorovým možnostem se předpokládá použití ocelových svodidel např. BG600.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Stavba bude vždy probíhat za úplné uzavírky předmětného úseku. Šířkové uspořádání stávající komunikace neumožňuje provádění po polovinách. Provoz na staveništi bude řízen stavbou.

12.2 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl



jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.



Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a



jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KRÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPÍSEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Zátopové území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Ochranná pásma inženýrských sítí

- Podzemní kabelové rozvody VN a NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Vodovodní potrubí a potrubí výtlačného řádu ve správě MěVAK Dvůr Králové s.r.o.
- Kanalizační řád ve správě MěVAK Dvůr Králové s.r.o.
- Podzemní kabelové rozvody ve správě CETIN a.s.
- STL plynovod ve správě RWE GasNet s.r.o.
- Kabelový rozvod veřejného osvětlení ve správě Technických služeb Dvora Králové nad Labem
- Elektronické datové sítě ve správě města Dvůr Králové (ul. Jiráskova)

Chráněná území

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.



14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV7m
- nad 35 kV do 110 kV12 m
- nad 110 kV do 220kV15 m
- nad 220 kV do 440 kV20 m
- nad 440 kV30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV1 m
- nad 110 kV3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
 - do průměru 200 mm včetně4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

V Hradci Králové 02/2018

Ing. Jan Fiala